



FaSTTUBE Newsletter November 2014

1. Vergangene Veranstaltungen
 - FSG-Workshop 1
 - Erstes Konzepttreffen 1
 - Team Building Wochenende 2
2. Modul-Update
 - Suspension 3

1. Vergangene Veranstaltungen

FSG-Workshop:

Am 18. Oktober 2014 hatten fünf FaSTTUBE'ler die Möglichkeit, am jährlichen Formula Student Germany (FSG) Workshop teilzunehmen.

Der Ort war dieses Jahr die Continental AG in Hannover. Während des englischsprachigen Workshops bot sich für die FaSTTUBE'ler die Möglichkeit, sich mit Experten aus der Industrie auszutauschen und Erkenntnisse zu gewinnen. Außerdem stellten alteingesessene Formula Student Teilnehmer ihre Hilfe und Expertise zur Verfügung und es wurden technische und organisatorische Fragen unter den Teilnehmern besprochen.

Ein „Runder Tisch“ wurde für die Team Captains angeboten, die sich hier über organisatorische Abläufe und Probleme, sowie über das Team-Feedback der vergangenen Saison austauschen konnten.

Insgesamt 63 Teams nahmen am diesjährigen Formula Student Germany Workshop teil und FaSTTUBE möchte sich bei allen beteiligten Teams und Organisatoren für dieses sehr informative und gut organisierte Event bedanken.

Bis zum nächsten Jahr!

Erstes Konzepttreffen:

In der Jubiläumssaison mit unserem mittlerweile 10. Boliden hat sich das Team entschieden, gemeinsam mit ehemaligen Teammitgliedern drei Konzepttreffen abzuhalten. Auf diesen Treffen erhält jede Modulgruppe die



Möglichkeit ihren aktuellen Stand, sowie Anregungen, Probleme oder Ideen mit dem gesamten aktuellen Team und ehemaligen Teammitgliedern zu teilen. Hierdurch



möchten wir für noch mehr Kommunikation im Team und unter den einzelnen Modulgruppen sorgen, um unseren 2015er Boliden noch erfolgreicher und effizienter zu machen.

Durch die Erfahrung unserer Ehemaligen erhoffen wir uns das Vermeiden von Problemen und Hindernissen aus vorherigen Saisons und natürlich den fachlichen Austausch über Baufortschritte oder bestimmte Vorhaben.

Insgesamt sind drei Treffen geplant, von denen das erste bereits am 17. Oktober 2014 stattfand. Hier wurde primär das allgemeine Konzept, sowie Vorstellungen und Ziele für die neue Saison diskutiert. Des Weiteren wurden bereits erste Entwürfe der einzelnen Modulgruppen präsentiert und besprochen. Das Team schwor sich so gemeinsam mit den Ehemaligen auf die neue Saison ein und es wurde ein Konzept für den FT2015, sowie klare Ziele für die kommende Saison formuliert.

Beim zweiten Treffen am 21. November 2014 werden wir die einzelnen Berechnungen und Simulationen besprechen und analysieren. Außerdem wird hier jede Modulgruppe ihren aktuellen Konstruktionsstand vorstellen.

Das dritte Konzepttreffen findet am 12. Dezember 2014 statt. Dabei wird das beinahe fertige Modell des Boliden präsentiert. Berechnungen und Entwürfe müssen bis hierhin abgeschlossen sein und vor dem gesamten Team sowie den Ehemaligen Teammitgliedern präsentiert werden.

Teambuilding Wochenende:

Am Wochenende vom 07.11. auf den 09.11.14 haben wir unser Teambuilding Wochenende erfolgreich hinter uns gebracht. Auf dem Programm standen Teambuilding Übungen, gemeinsames Kochen und Backen, sowie sportliche Betätigung. Außerdem wurde über Konzepte für

unseren Rennwagen gesprochen und gemeinsam ein neues Konzept zur Beladung unseres Sprinters diskutiert.

In unserem Team arbeiten ein Jahr lang ca. 30 Studenten, da wir unter enormem Zeitdruck stehen ist ein freundlicher Umgang untereinander sehr wichtig. Wir können nur im Team einen erfolgreichen Wagen bauen. Deshalb diente dieses Wochenende dazu, sich besser kennen zu lernen und sich auch über Themen



außerhalb der Formula Student auszutauschen.

Das neue Konzept zur Sprinter-Beladung wurde in zwei Gruppen durchgesprochen. Denn nicht nur unser Wagen muss eingeladen werden, auch kostet es uns doch

immer eine gewisse Zeit, unser gesamtes Equipment fürs Testen und den Wagen in dem Sprinter sicher zu verladen. Dabei sind sehr gute Konzepte entstanden, die in den nächsten Wochen in die Tat umgesetzt werden können.

Als Resümee des Teambuilding Wochenendes kann man festhalten, dass wir viel Spaß zusammen hatten und uns darauf freuen mit einem so tollen Team den 10. FaSTTUBE-Boliden zu bauen!

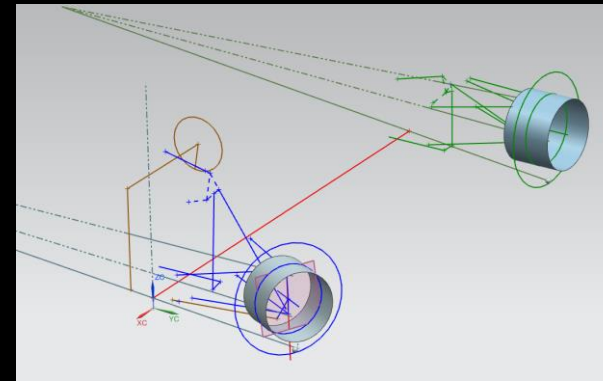


2. Modul-Update

Suspension

Der Grundstein einer Fahrwerksauslegung wird mit der Reifenwahl gelegt. Hierfür wurden zu Beginn der Saison mit dem Vorjahreswagen, dem FT2014 einige Tests durchgeführt, welche zu entscheidenden Erkenntnissen geführt haben. Das Fahrwerk selbst hat die Aufgabe, in jeder Fahrsituation den möglichst idealen Kontakt zwischen Fahrbahn und Reifen herzustellen. Die Fahrwerksgeometrie des FT2015 wird derzeit dahingehend überarbeitet. Zusätzlich wird konsequent auf die Verwendung von Simulation im Entwicklungsprozess gesetzt. Eine bereits im Vorjahr selbst entwickelte Rundenzeitsimulation erlaubt Aussagen über den Einfluss von

Fahrzeugkonzept-parametern auf die Rundenzeit einer Rennstrecke. Neue Simulationsmodelle sollen in Zukunft die Untersuchung von noch mehr Parameter ermöglichen. Ein bei der Entwicklung von Simulationsmodellen



entscheidender Schritt ist die Validierung, welche durch die Aufnahme von Messdaten bei Tests ermöglicht wird. Nicht zuletzt soll das neue Fahrwerk zuverlässiger und schneller einzustellen sein, um solche Tests in Zukunft

effektiver und aufschlussreicher gestalten zu können. Nicht zuletzt soll das neue Fahrwerk gerade auch um solche Test, in Zukunft effektiver und aufschlussreicher zu gestalten, zuverlässiger und schneller Einstellbar sein.

Kontakt & Impressum

Technische Universität Berlin
 Fachgebiet Kraftfahrzeuge TIB 13.5
 FaSTTUBE
 Gustav-Meyer-Allee 25
 13355 Berlin

Text: Friederike Häusler, Marius
 Mehland, Martin Oehmke

Foto: Steffen Feldhus, Alexander
 Kühne